

Communiqué de presse

Christian Späth devient CEO de Cargo sous terrain

Christian Späth deviendra CEO de Cargo sous terrain (CST) le 1^{er} octobre 2024. Il reprend sans interruption l'examen du projet entamé avec succès et la réorganisation de CST pour faire passer le projet intergénérationnel à la prochaine étape.



Gestionnaire d'infrastructures et ingénieur civil expérimenté, Christian Späth a quitté Implenia pour CST après 12 ans de service. Né en 1968 à Munich, il a étudié à l'université technique de Munich et obtenu le titre d'ingénieur en ingénierie civile. Il s'appuie sur une expérience professionnelle de plus de 25 ans à l'international dans les travaux publics, dont 15 ans à des postes de direction. Depuis 2012, il travaillait chez Implenia, leader suisse de la prestation de services dans les domaines de la construction et de l'immobilier. Jusqu'à la fin août 2024, Christian Späth y était Head Civil Engineering et siégeait au comité de direction en tant que membre de l'Implenia Executive Committee.

Depuis la fin juin 2024, l'équipe de CST travaille de façon ciblée sur une revue de projet, basée sur des priorités et des exigences redéfinies découlant de l'audition du plan sectoriel. Christian Späth poursuivra ces travaux sans interruption et orientera le projet avec cohérence en fonction des besoins des clients, de l'objectif de durabilité et des exigences des villes, communes et cantons. Le CEO par intérim Stefan Schraner transmet la direction générale à Christian Späth et devient CFO.

Le président du comité d'administration Marco Rosso s'exprime en ces termes : « Cargo sous terrain se réjouit d'accueillir en son sein, au poste de CEO, un dirigeant aussi expérimenté que Christian Späth. Nous sommes convaincus que Christian Späth est la personne qu'il nous faut pour achever la revue de projet et mener avec succès CST sur la voie de la réalisation. »

Christian Späth déclare : « La force d'innovation de Cargo sous terrain me fascine. Je me réjouis à ce titre de faire profiter ce projet intergénérationnel de ma longue expérience de gestionnaire d'infrastructures. Je suis convaincu que CST constitue la réponse appropriée aux exigences du trafic suisse de marchandises. »



Contact:

Patrik Aellig, service médias

Tél. +41 78 764 13 88

www.cst.ch

Olten, le 24 septembre 2024

CST - Pour la qualité de vie

Avec CST, la Suisse disposera d'un système logistique global automatisé et financé par des fonds privés, qui assurera des livraisons de marchandises ponctuelles et garantira durablement la compétitivité de l'économie et la qualité de vie de la population suisse. CST assure de manière fiable et régulière le transport et la distribution de marchandises de petite taille. L'épine dorsale du système est constituée d'un réseau de tunnels, qui atteindra à terme une longueur de 490 kilomètres. Le système reliera Genève à Saint-Gall et Bâle à Lucerne, et disposera d'une ramification supplémentaire entre Berne et Thoune. La première partie du réseau s'étend de Härkingen-Niederbipp à Zurich et mesure environ 70 kilomètres. Le système city-logistique de CST exploite les synergies avec les dispositifs d'approvisionnement et d'évacuation de surface.