

Olten, le 26 juin 2024

Communiqué du conseil d'administration de Cargo sous terrain AG

## Décisions stratégiques pour Cargo sous terrain

**Le conseil d'administration de Cargo sous terrain (CST) soumet à un examen approfondi les hypothèses et résultats livrés à ce jour. Les objectifs de cette revue de projet sont l'exploitation des connaissances tirées de la procédure du plan sectoriel dans la planification globale et les optimisations en matière de construction et de logistique du système, en vue d'élaborer une offre encore plus compétitive sur le marché.**

Les réactions dans le cadre de la procédure du plan sectoriel ont montré que l'innovation CST jouit d'une grande reconnaissance. Un large consensus s'est formé sur le fait que CST peut garantir l'approvisionnement et l'élimination durables des marchandises dans une future économie circulaire. Afin de tenir compte des attentes élevées et de recueillir le nécessaire soutien politique et social, CST doit également satisfaire des exigences supplémentaires.

Le conseil d'administration de CST AG souhaite révéifier l'ensemble des paramètres du projet et a décidé un paquet de mesures correspondant. Les exigences logistiques et de marché, la planification de tronçons et de sites de hubs, le financement et la technologie feront notamment partie de cette revue de projet concertée avec les principaux groupes intéressés. La solution d'avenir CST devra ainsi mieux correspondre aux besoins de l'ensemble des acteurs impliqués.

Les prises de position en partie critiques du canton et de la ville de Zurich, en particulier, imposent un développement ciblé de l'actuel niveau de planification et de dialogue avec les autorités politiques. CST entreprendra les nécessaires adaptations, entre autres au niveau du calendrier, sur la base des résultats de cette vérification de projet. Le développement continu correspond à une procédure habituelle dans l'implémentation de nouvelles technologies. Le but est l'ancrage de CST auprès de tous les acteurs concernés afin de faire avancer la réalisation de façon orientée vers l'objectif.

### Adaptation de l'organisation d'entreprise

La vérification de projet déjà amorcée a des incidences au niveau de la direction de l'entreprise. Dans le cadre de cette nouvelle planification, Peter Sutterlüti – long-temps président puis CEO de CST – se retire des activités opérationnelles comme prévu depuis longtemps, tout en conservant son poste au conseil d'administration. Ce dernier exprime à Peter Sutterlüti sa reconnaissance pour les rôles majeurs qu'il aura joués au sein de CST et se réjouit de pouvoir encore bénéficier de son expérience. Jusque-là responsable du plan d'affaires et du controlling, Stefan Schraner est nommé CEO par intérim; il préparera la réorientation et assurera la continuité avant la désignation définitive du futur CEO au second semestre.

Le retard sur le calendrier et le plan de financement initial signifie aussi que l'utilisation des ressources sera adaptée aux nouveaux besoins. Le conseil d'administration considère cette décision indispensable à la poursuite fructueuse du projet.

La précédente planification a convaincu d'importants acteurs de la logistique, de l'économie et de la politique du fait que CST est incontournable en tant que troisième infrastructure, parallèlement au rail et à la route, dans le transport intérieur suisse de marchandises, compte tenu des prévisions de croissance de ce secteur. L'important potentiel pour le transport de marchandises en petites unités est aussi évident que les bénéfices environnementaux. Le conseil d'administration est persuadé que les chances de réussite de la réalisation de CST augmenteront significativement avec une vérification critique des paramètres et l'adaptation du calendrier.

**Contact:**

CST AG, tél. 0800 02 18 19, e-mail [info@cst.ch](mailto:info@cst.ch)

[www.cst.ch](http://www.cst.ch)